

Soal Selidik

Sejak anda memiliki lesen memandu, berapa kerapkah anda melakukan perkara berikut?

- Tidak pernah
- Jarang – jarang
- Kadang – kadang
- Selalu
- Hampir sepanjang masa

Perlanggaran sementara

- TR1 Anda telah memandu melebihi had laju di kawasan yang tidak mempunyai radar atau kamera had laju
- TR2 Anda memandu sehingga 10 -20 km/j melebihi had laju (e.g. 72km/j dalam zon 60km/j, 112km/j dalam zon 100km/j)
- TR3 Anda dengan sengaja memecut apabila memotong kenderaan lain
- TR4 Anda sengaja memecut pada waktu malam di atas jalan yang tiada disediakan lampu jalan
- TR5 Anda memandu sehingga 10km/j melebihi had laju (e.g. 65km/j dalam zon 60km/j, 105 km/j dalam zon 100km/j)
- TR6 Anda memandu melebihi 20km/j daripada had laju (e.g. 60 km/j dalam zone 40 km/j, 120 km/j dalam kawasan 100km/j.)
- TR7 Anda terus memecut di persimpangan jalan setelah lampu isyarat bertukar ke warna hijau
- TR8 Anda memandu di lorong kanan di jalan yang berbilang lorong
- TR9 Anda memecut apabila lampu isyarat bertukar ke warna kuning
- TR10 Anda memandu sangat laju apabila melalui selekoh jalan
- TR11 Anda melakukan pusingan – U pada kawasan yang tidak dibenarkan
- TR12 Anda memotong kenderaan hadapan menggunakan lorong kiri
- TR13 Anda bercakap melalui telefon bimbit yang dipegang di tangan anda

Pelanggaran Tetap

- FI1 Penumpang anda tidak memakai tali pinggang keledar
- FI2 Anda memandu setelah mengambil dadah seperti marijuana, kokain dan pil ecstasy
- FI3 Anda membawa penumpang melebihi bilangan yang sepatutnya dalam kereta anda
- FI4 Anda tidak selalu memakai tali pinggang keledar

- FI5 Anda memandu tanpa mempunyai lesen memandu yang sah disebabkan anda belum memilikinya lagi atau ianya telah digantung
- FI6 Anda tidak memakai tali pinggang keledar untuk perjalanan yang dekat
- FI7 Sekiranya tiada kamera di persimpangan berlampu isyarat, anda melalui persimpangan tersebut apabila lampu berwarna merah
- FI8 Anda membawa lebih penumpang daripada bilangan tali pinggang keledar yang disediakan dalam kereta anda
- FI9 Anda memandu walaupun anda mengetahui tahap penggunaan alkohol anda melebihi had yang dibenarkan
- FI10 Anda memandu kenderaan yang berkuasa tinggi

Salah Taksiran

- MS1 Anda tersalah taksir kelajuan apabila anda keluar daripada jalan utama
- MS2 Anda tersalah taksir kelajuan kenderaan yang datang dari arah hadapan
- MS3 Anda tersalah taksir ruang apabila anda melakukan pusingan ke kanan
- MS4 Anda tersalah taksir tentang jarak penglihatan berhenti yang anda perlukan
- MS5 Anda pusing ke kanan memasuki ke lorong kenderaan lain
- MS6 Anda tersalah taksir ruang memotong apabila anda memotong kenderaan lain
- MS7 Anda terlepas simpang keluar atau pusingan – U
- MS8 Anda memasuki jalan di hadapan kenderaan lain
- MS9 Anda selalu tidak memberi isyarat apabila anda bertukar lorong

Pendedahan Risiko

- EX1 Anda memandu pada hujung minggu
- EX2 Anda memandu dalam hujan
- EX3 Anda memandu pada waktu puncak pagi dan petang
- EX4 Anda memandu pada waktu malam
- EX5 Anda memandu pada waktu senja atau subuh/waktu pagi
- EX6 Anda membawa kawan sebagai penumpang pada waktu malam
- EX7 Anda memandu walaupun anda tahu anda pada waktu itu dalam keadaan penat/ letih
- EX8 Anda memandu dalam keadaan kereta anda penuh dengan kawan sebagai penumpang

Keadaan Perasaan Pemandu

- DM1 Anda memandu dalam keadaan dipengaruhi oleh emosi negatif seperti marah atau kecewa
- DM2 Anda membenarkan cara pemanduan anda dipengaruhi oleh emosi anda pada ketika itu
- DM3 Anda memandu laju jika anda berada dalam emosi kurang stabil